



Sharyland Utilities, L.P.
Amarillo Division Office
6900 Interstate 40 West, Suite 100
Amarillo, Texas 79106
Toll Free: 866-354-3335
Phone: 806-358-9070
Fax: 806-467-8401

Preguntas Frecuentes Sobre
El Proyecto de Sharyland Utilities de Interconexión de 345 kV de
Generación Centro de Energía Antelope-Elk a White River

Estas Preguntas Frecuentes se actualizarán periódicamente conforme nueva información sea obtenida. Para más información, por favor llame a Sherry Kunka al **866-354-3335** o enviar un correo electrónico a **suhelp@sharyland.com**.

Acerca del Proyecto

1. ¿En que consiste el proyecto?

El proyecto es una nueva línea de transmisión de alto voltaje construida por Sharyland Utilities, L. P. (Sharyland) en los condados Hale y Floyd, Texas. Esta nueva línea de 345 kilovoltios (kV) será de aproximadamente 55 millas de largo y conectará el El Centro de Energía Antelope-Elk (AEEC, por sus siglas en inglés) de Golden Spread Electric Cooperative, Inc. (GSEC) en el condado de Hale, que se encuentra a aproximadamente 1.6 millas al norte de la ciudad de Abernathy en County Road P, con la propuesta subestación White River que será construida por Sharyland en el condado de Floyd, a aproximadamente 9 millas al noreste de la ciudad de Floydada y 1.1 millas al este de la intersección de County Road 231 y County Road 200.

2. ¿Será la nueva línea conectada con la interconexión ERCOT o SPP?

La nueva línea de transmisión propuesta de 345 kV y la subestación White River que será construida por Sharyland conectará al AEEC con el Consejo de Confiabilidad Eléctrica de Texas (ERCOT, por sus siglas en inglés) para permitir a GSEC prestar servicios a los miembros de su cooperativa de distribución ubicados en ERCOT.

ERCOT es una organización que está regulada por la Comisión de Servicios Públicos de Texas (PUCT por sus siglas en inglés) la cual supervisa la planificación y el funcionamiento de la red eléctrica que cubre la mayor parte de Texas. La interconexión de ERCOT sirve aproximadamente el 85% de la carga eléctrica en el estado. Sin embargo, la mayor parte los clientes residenciales y comerciales ubicados en el Panhandle y Texas South Plains no están conectados a la red ERCOT. Estos clientes están conectados a una red de transmisión interestatal que es administrada por otra organización de transmisión regional, la Southwest Power Pool (SPP).

3. ¿Por qué es necesario el proyecto?

Como se describió anteriormente, el proyecto es necesario para implementar la interconexión solicitada de GSEC de la AEEC. La AEEC, que consiste en la estación de generación existente de Antelope de GSEC y la nueva estación de generación Elk, será una planta de generación eléctrica a gas de 774 MW. La estación existente Antelope de GSEC consta de dieciocho (18) motores alternativos a gas natural que generan un total de aproximadamente 168 megavatios (MW) de electricidad que ya están en operación comercial y se utilizan para generar electricidad para la distribución a los miembros de la cooperativa de GSEC ubicados en SPP. Para la nueva estación de Elk, la Junta Directiva de GSEC ha autorizado y GSEC planea construir 606 MW de nueva generación, que consta de tres unidades de turbinas de combustión de gas natural de generación nominal de 202 MW cada una. GSEC planea construir la nueva estación de Elk a tiempo para que una de las unidades esté disponible para la operación comercial en SPP en el verano de 2015 y que las dos unidades adicionales estén disponibles para su operación comercial en ERCOT para junio de 2016.

Después de la construcción del proyecto y de las instalaciones de interconexión del generador planificadas de GSEC, la Estación Antelope y una de las unidades en la Estación Elk serán capaces de tener interconexión, ya sea con SPP o ERCOT. Las dos unidades restantes en la Estación Elk estarán interconectadas únicamente a ERCOT. Se prevé que 202 MW adicionales de generación serán añadidos a la AEEC en el futuro para llegar a una capacidad total de la AEEC de 976 MW.

4. ¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

La conexión de unidades de generación de inicio rápido a la red ERCOT permitirá a GSEC proveer energía eléctrica a sus miembros de la cooperativa de distribución ubicados en ERCOT, resultando en un ahorro en costos de energía en relación a la generación de electricidad, y en el aumento de la confiabilidad de ERCOT y su adecuación de recursos. Estudios hechos por ERCOT han determinado que las unidades generadoras térmicas, como las del AEEC, mejorarán la confiabilidad del sistema eléctrico local fortaleciéndolo. También cabe señalar que, aunque esta nueva línea de transmisión no se está construyendo para conectar una fuente de generación renovable, como un parque eólico, la adición de generación a base de gas natural, una nueva línea de transmisión de alta tensión y una nueva subestación en el condado Floyd podría aumentar el potencial para el desarrollo de la energía eólica en la región.

Sobre las Partes Implicadas

5. ¿Qué es Sharyland Utilities?

Sharyland Utilities, L. P. es una compañía de servicios públicos de electricidad en Texas que esta sujeta a regulación por la PUCT. Nuestra sede central se encuentra en Dallas, y actualmente atiende aproximadamente a 50.000 clientes en 29 condados de Texas. Sharyland Utilities, es propiedad privada de Hunter L. Hunt y otros miembros de la familia de Ray L. Hunt, y es administrada por Hunter L. Hunt. La oficina de la sucursal de Sharyland en Amarillo se encuentra en el 6900 I-40 West, Suite 100, Amarillo, Texas 79106. Para obtener más información, por favor llame al 866-354-3335 o visite www.sharyland.com.

6. ¿Participa Sharyland actualmente en el mercado competitivo minorista de electricidad en las regiones Panhandle de Texas South Plains?

No. En este momento, Sharyland sólo interviene en la construcción y operación en gran escala de instalaciones de transmisión que van a contribuir al desarrollo local de las instalaciones de generación, incluyendo parques eólicos, así como la tradicional generación térmica, a la red ERCOT.

7. ¿Qué es GSEC?

GSEC es una cooperativa sin fines de lucro de Texas ubicado en Amarillo, organizada en 1984 para proveer servicio eléctrico de bajo costo y fiable para sus miembros. GSEC tiene 16 miembros de distribución de energía en las zonas rurales, los miembros de la cooperativa incluyen Lighthouse Electric Cooperative y South Plains Electric Cooperative. Golden Spread tiene miembros en ERCOT y SPP. Varios de los miembros de Golden Spread se encuentran en ambas ERCOT y SPP.

Sobre el Proceso de Selección de Rutas

8. ¿Cuándo presentará Sharyland la aplicación CCN para determinar una ruta para el proyecto de la línea de transmisión?

En diciembre 13, 2013, Sharyland presentó una solicitud a la PUCT para enmendar su Certificado de Conveniencia y Necesidad (CCN) con el fin de que la PUCT pueda revisar y aprobar el tramo definitivo de la línea. Como parte de la aplicación CCN, Sharyland ofreció 21 rutas alternativas para la consideración de la PUCT. El procedimiento puede tomar un año para ser procesado, aunque Sharyland ha pedido que la aplicación se procese en un calendario acelerado para asegurar que el proyecto se complete a mediados del 2016.

Por ley, la PUCT tomara en cuenta una serie de factores para el estudio de las posibles rutas para la propuesta línea, incluido el costo, los efectos sobre el medio ambiente, si las rutas propuesta usan o son paralelas a los derechos de vías existentes, las líneas de propiedad u otros recursos naturales o culturales. La PUCT también

tomara en cuenta la proximidad de las rutas propuestas a las actuales estructuras habitables, como son los hogares y las empresas. En última instancia, la PUCT sólo aprobará una última ruta.

Sin embargo, es importante señalar que la PUCT puede aprobar cualquiera de las rutas alternativas propuestas, o cualquier otra combinación de la misma. Por lo tanto, es muy importante que los propietarios, estén pendientes e informados a lo largo del proceso de selección de ruta.

9. ¿Los dueños tienen la oportunidad de participar en la selección de la ruta y proceso regulatorio?

Sí. Sharyland llevó a cabo dos reuniones públicas, dos en agosto y una en octubre. Todos los propietarios posiblemente afectados fueron invitados para revisar todas las rutas preliminares alternativas propuestas cerca de sus tierras, y ofrecer sugerencias o expresar sus preocupaciones. Los avisos de estas reuniones públicas fueron enviados directamente a los propietarios de las tierras afectadas.

Además, cuando Sharyland presentó su aplicación CCN, se envió avisos por escrito a todos los propietarios afectados y los anuncios fueron publicados en periódicos locales.

10. ¿Cómo puede un propietario participar en el proceso CCN?

Un propietario puede participar de dos maneras. Uno es el de convertirse en un interventor. Un interventor es una persona que, en razón de un interés legítimo, está autorizado a formar parte en el procedimiento. Como un interventor, el propietario participa en el proceso CCN y puede hacer argumentos jurídicos, realizar descubrimiento, archivar testimonio, interrogar a los testigos e incluso puede decidir si testifica en una audiencia, y ser objeto de interrogatorio.

Si un propietario decide no participar plenamente en el proceso CCN, puede convertirse en un manifestante. Esta es una persona u organización que se opone a cualquier asunto en la solicitud presentada ante la PUCT. Los manifestantes no son partes en el caso y no pueden llevar a cabo descubrimiento, interrogar a los testigos o presentar un caso directo. Para convertirse en un manifestante, un propietario puede enviar sus comentarios por escrito que indique una posición en relación con el proceso CCN, o si el caso progresa a una audiencia, puede hacer una declaración de protesta en el primer día de la audiencia.

11. ¿Cuál es el plazo previsto en el futuro?

La PUCT tiene un año para tomar una decisión final sobre la ruta, aunque Sharyland ha pedido que la aplicación se procese en un calendario acelerado para asegurar que el proyecto se complete a mediados del 2016. Una vez que se reciba la aprobación, Sharyland comenzará trabajos de investigación y adquisición del derecho de vía. Se espera que la construcción de la línea de transmisión comenzará a principios del 2015, y se espera que el proyecto este en servicio a mediados de 2016.

Sobre Derecho de Vía

12. ¿Qué tipo de torre de transmisión usara Sharyland? ¿Qué tan altas son las torres de transmisión? ¿Cuánto derecho de vía es necesaria para dar cabida a estas torres?

La línea de transmisión será operada a una tensión de 345 kV, y estarán conectadas a estructuras más grandes que las de madera usadas en las líneas de 115 kV que actualmente se observan en la región. En la mayoría de los casos, Sharyland espera utilizar postes de acero con una altura de 125 pies de altura, a menos que haya casos en que los requisitos superen los previstos para los postes de acero. En esos lugares, Sharyland tiene planes de torres de amarre de acero que también tienen aproximadamente 125 pies de altura.

Sharyland, obtendrá un ancho nominal de 175 pies de derecho de vía. Sin embargo, algunos lugares pueden requerir más o menos debido a la orografía y el tipo de estructuras. En general, las torres de amarre son separadas aproximadamente entre 1150 - 1200 pies de distancia dentro de el derecho de vía, permitiendo entre cuatro y seis estructuras por milla. Los postes de acero son de 800 - 900 pies de distancia en promedio, permitiendo siete a ocho estructuras por milla.

13. ¿Cómo puedo ser afectado si Sharyland crea una línea de transmisión de mi propiedad?

Aunque Sharyland tendrá un usufructo eléctrico, el propietario sigue siendo el propietario de la misma y puede seguir utilizando el derecho de vías por debajo de la línea para los fines como ganadería, agricultura, caza, y para otros fines que no interfieren en la línea de transmisión o su funcionamiento.

14. ¿Cuánto pagara Sharyland por los derechos de vías eléctricos?

Sharyland paga un valor justo de mercado por los derechos de vías eléctricos para las líneas de transmisión. El valor justo de mercado está determinado por un estudio de mercado o una evaluación para los derechos de vías eléctricos que se han de obtener. Sharyland también incluirá daños financieros por cosas tales como los cultivos que pueden ser dañados durante la construcción. Una copia del estudio de mercado estará disponible para el dueño de la propiedad en el momento que se hace una oferta para adquirir los derechos de vías eléctricos.

15. ¿Planea Sharyland, utilizar dominio eminente para obtener derechos de vías eléctricos?

Sharyland es una empresa de servicios públicos de electricidad totalmente regulada por la PUCT, y como tal, tiene el poder de dominio eminente. Sin embargo, Sharyland hace todo lo posible para trabajar con propietarios para evitar una situación que implica el dominio eminente y las costos jurídicos y honorarios relacionados a ella.

Acerca de empleos y beneficios para la Región

16. ¿ A quien usara Sharyland para construir la propuesta línea de transmisión y estación White River? Se utilizaran recursos locales o contratistas externos?

Sharyland utilizara un contratista experimentado en la construcción de la nueva línea de transmisión. Sharyland alienta a sus contratistas a utilizar los recursos locales, y estas empresas pueden contratar al personal local para ayudar en los empleos relacionados con la construcción de las líneas, tales como el desbroce de los sitios de las torres y subestación, establecer bases de concreto y otros servicios auxiliares de la construcción.

Por otra parte, los trabajadores de construcción, frecuentaran restaurantes locales, hoteles y otros servicios en la comunidad durante la etapa de la construcción del proyecto.

En el apogeo de la construcción, Sharyland espera aproximadamente 150 personas trabajando en este proyecto. Cuando esté completamente desarrollado, el AEEC de GSEC estará integrada por 25 empleados de tiempo completo, generando más de 2 millones de dólares para la economía local.

17. ¿Pagara Sharyland impuestos por la nueva línea de transmisión y subestación?

Sí. La nueva línea de transmisión y estación White River proporcionará ingresos fiscales adicionales para los condados Hale y Floyd y sus escuelas. Además, las comunidades locales se beneficiarán de ingresos por impuestos sobre ventas durante la fase de construcción del proyecto. AEEC ya ofrece 1,8 millones de dólares en forma de impuestos escolares locales, lo que podría aumentar a 8,7 millones de dólares al año si es construido a cabalidad.

Acerca de Desarrollo de Parques Eólicos

18. Actualmente estoy en conversaciones con un promotor eólico que está interesado en poner aerogeneradores en mi propiedad. Si desean crear una nueva línea de transmisión de la propiedad, ¿Impedirá eso que yo también pueda tener un aerogenerador en mi propiedad?

No necesariamente. Colocación de una línea de transmisión en la propiedad no evitara por si misma la colocación de las turbinas eólicas. Sin embargo, puede afectar la ubicación física y la colocación de las turbinas.

Estas líneas de transmisión propuestas por Sharyland requerirán un derecho de vía con un ancho nominal de 175 pies, y por supuesto, no se pueden colocar las turbinas en el trayecto directo de la línea de transmisión. También, una distancia adicional del derecho de vía será necesaria para asegurar que las líneas no serán

perjudicadas por las actividades relacionadas con la construcción, operación y mantenimiento de una turbina eólica.

Aparte de eso, será completamente decisión de el dueño de la propiedad y de el promotor eólico determinar el número adecuado y la ubicación de los aerogeneradores en la propiedad y la coordinación de dichas localidades adyacentes con los dueños de la propiedad, carreteras, vías férreas u otras compañías, y otros usos de la tierra.

A lo largo de este proceso, Sharyland se compromete a trabajar estrechamente con todas las partes interesadas, incluidos los propietarios de tierras y los desarrolladores de energía eólica, hacia una solución común que garantice un equilibrio adecuado en el uso de la tierra.